

Amicale Transport Ferroviaire  
Sud - Est

3, Rue du Chêne

4031 Kinkempois

Trimestriel n° 9

2 / 1991



*Locomotive Type 64 (64084)  
Une des plus fameuses machines  
utilisées sur la ligne de l'Ourthe.  
(Collection J. Blétard)*

BUREAU DE DEPOT  
BEUFAYS  
TRIMESTRIEL N° 9 2/91

P.V.  
50  
FRS



## SOMMAIRE

Page	
2	<i>Comités</i>
3	<i>Mot du président</i>
5/7	<i>Historique du Rail aux Vennes</i>
9/13	<i>Historique de la ligne de l'Ourthe (3)</i>
15	<i>Divers (1)</i>
17/18	<i>Mutations des locomotives de Kinkempois (1962-1991)</i>
19	<i>Divers (2)</i>
20	<i>Communiqué de l'ALC</i>
21	<i>Avis de recherche</i>



MUSEE DES  
CHEMINS DE FER



en gare de BRUXELLES-NORD

Le Musée est ouvert du lundi  
au vendredi de 9 à 16h30  
ainsi que le premier SAMEDI  
du mois.

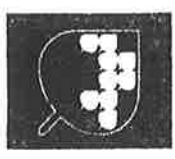
Fermé les samedi, dimanche et

jours fériés légaux. Les groupes, avec ou sans visite guidée,  
doivent obligatoirement s'annoncer en prenant rendez-vous.

# Le Chemin de fer touristique des Hautes Fagnes

## Vennbahn

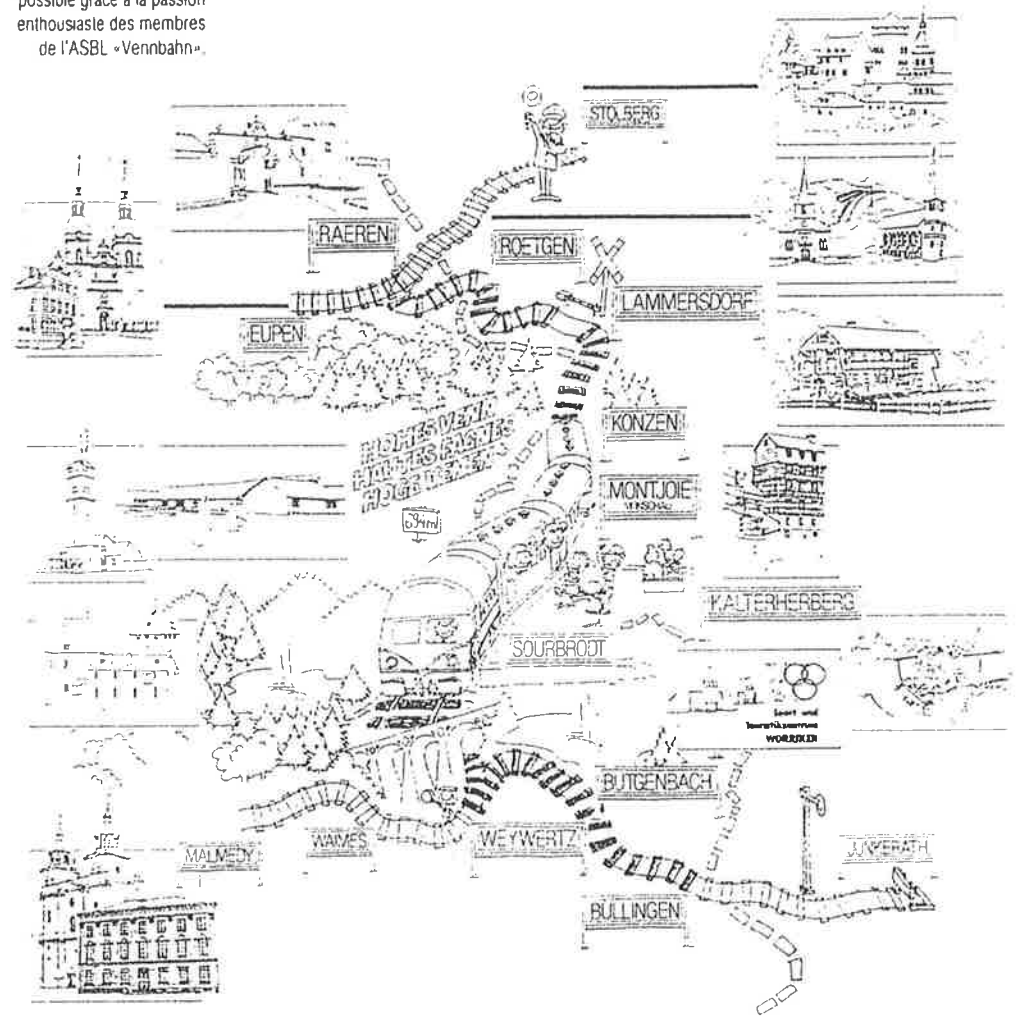
### 1885



La remise en circulation de la «Vennbahn» est une initiative de l'Exécutif de la Communauté Germanophone de Belgique. Elle a notamment été rendue possible grâce à la passion enthousiaste des membres de l'ASBL «Vennbahn».



La Communauté européenne a soutenu ce projet dans le cadre du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).



## Nombreuses curiosités, attractions et loisirs actifs le long de la voie

# COMITES

Sous le patronage de Monsieur le Directeur du  
District Sud-Est

<u>GESTION</u>		<u>HONNEUR</u>	
Président	LALLEMEND Gh	Président	Mr DEWULF
Vice-président	DEBOIS V	Vice-président	Mr GAYETOT
Secrétaire	DOZO E	Membres par ordre alphabétique	
Trésoriers	DETRY A MINET J	Mrs ALAIME J	GOKA J
Resp. Traction	GRUNHAGEN R GREGOIRE Cl DOUBELS P HOGGE Ch ELSDORF JC LERUTH P CAR M	COUCHARD Y	HENRI JC
Commissaires Comptes	CROES JC VINCENT Cl	DEGIVE F	LOUMAYE F
Relations publiques	DEVILLE Cl LAMBOU M VINCENT Cl	DEJAEGERE	RAXHON J
		DETRY G	TROMME M
		DEVILLERS L	VAN USSEL M
		DUHR C	VANWEERST
		EVRAUD J	VERITER
		GERARD A	WARROQUIERS C
		GOKA H	

Abonnement : 300 frs/an comme membre effectif (y compris les 4 bulletins)  
100 frs/an comme membre de soutien

Les abonnements doivent se faire via le compte 068/2103830-24 pour ATF  
3, Rue du Chêne 4031 Angleur en précisant le nom et l'adresse ainsi que  
la fonction, le n° d'identification et l'adresse ferroviaire pour les agents  
de la SNCB.

## \*\* CHANGEMENT \*\*

Les virements pour achat des articles en vente au guichet de l'ATF doivent  
se faire exclusivement au nouveau compte 068/2122158-19 de l'ATF en préci-  
sant la référence de l'article demandé.

Tout renseignement auprès de :  
LALLEMEND Ghislain CTD  
Service de Cour  
ATD/E Kinkempois

GRUNHAGEN Roger  
Bureau des Instructeurs  
ATD/E Kinkempois

Les articles de cette revue n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.  
La reproduction en tout ou en partie des articles est interdite sans notre  
accord écrit.

Editeurs responsables : LALLEMEND Ghislain 30, Rue de Ninane  
4052 Beaufays  
DEVILLE Claudy 30, Rue Basse-Mehagne  
4050 Chaudfontaine



## LE MOT DU PRESIDENT

*Ainsi que vous pouvez le constater, nous mettons les bouchées doubles pour résorber le retard pris dans la parution de nos trimestriels. Dans le même temps, nous avons entrepris de modifier complètement la salle 3 du Musée. Cette salle va être axée autour de deux thèmes principaux. Le premier va être concentré sur la gare des Guillemins et les plans inclinés de Liège Guillemins dont nous fêterons cette année les 150 ans de son ouverture au trafic ferroviaire. Le second aura trait au principal client de notre Société, à savoir Cockerill-Sambre. Ce stand réservera de belles surprises à nos visiteurs, Nous vous en dirons plus dans un prochain trimestriel mais sachez déjà que le mois de septembre 1992 sera fécond en événements de toutes natures.*

*Notre comité de gestion vient de se modifier pour la première fois depuis sa création. Certains de nos membres, pris par d'autres occupations, nous ont quittés. D'autres nous sont arrivés. Cela nous a permis de réorganiser notre comité suivant les désirs de chacun et nous permettra sûrement de faire encore mieux.*

*Je voudrais demander à tous ceux qui n'aurait pas, par oubli j'en suis sûr, réglé leur cotisation 1991, de le faire le plus tôt possible. Ces cotisations sont essentielles pour l'élaboration de nos trimestriels et l'aménagement de notre Musée. C'est avec elles que nous pouvons réaliser les projets les plus divers. Je vous remercie d'avance, car sans vous, rien n'est possible.*

*Je vais terminer ce mot ici non sans vous souhaiter à tous ainsi qu'aux membres de votre famille, nos meilleurs voeux de bonheur et de santé pour l'année 1992, en mon nom propre ainsi qu'en celui de l'amicale ATF.*

*Le président*

EN REMERCIEMENT A



Coatings

**AKZO**

division



# HISTORIQUE DU CHEMIN DE FER

## AU QUARTIER DES VENNES

M. LAMBOU

*Il y a tout juste 140 ans, lorsque le Rail atteignit les abords sud de la ville sur la rive droite de la Meuse, à Kinkempois, deux solutions se présentèrent: soit passer la Meuse au pont du Val-Benoît pour y rejoindre la ligne de l'Etat, soit pénétrer le plus près du centre-ville, négligé par les constructeurs en 1843.*

*La Compagnie privée de Namur à Liège choisit de s'implanter au Longdoz, à quelques pas du pont Neuf alors en construction.*

*Il fallut donc se faufiler entre ce qui allait devenir les quartiers de Fétinne et des Vennes mais nombre d'obstacles durent être éliminés. Enonçons-les successivement.*

*Le canal dit du "Luxembourg" à Garde-Dieu et les 4 bras de l'Ourthe avant son confluent avec la Meuse; le Fourchu Fossé à hauteur de l'intersection des rues de Londres et St Vincent dont le souvenir nous est rappelé à Angleur, la rue Ste Marie ayant été débaptisée lors de la fusion de 1977; deux bras étroits à hauteur des rues Steenbruggen, A. de Witte et R. Heintz par deux ponts aujourd'hui disparus et enfin l'Ourthe proprement dite au Boulevard Poincaré sur un pont à plusieurs arches encore présentes.*

*A gauche, les houblonnières de Fétinne et à droite le Froidmont parsemé de moulins et de quelques bicoques. On peut donc affirmer que l'arrivée du Rail aux Vennes provoqua l'urbanisation progressive du quartier par les aménagements d'une première île enserrée entre le Fourchu Fossé à combler et l'Ourthe et d'une seconde île entre le Fourchu Fossé et le canal à l'occasion de l'Exposition de 1905. Tout cela allait donner l'essor final au quartier.*

*En fait, la partie du quartier actuellement située sur cette seconde île a bien failli ne jamais exister.*

*Dans le but de réaliser à Liège un grand port de transbordement entre le Rail et le trafic fluvial très actif à cette époque sur le plan local, un projet de 1867 prévoyait le creusement d'un bassin de commerce ovale, relié au canal sur la zone actuelle de Garde-Dieu et une grande gare de formation avec entrepôts reliée d'une part à la ligne de Verviers à hauteur du moulin Marcotty et d'autre part à la ligne de Namur à hauteur de la rue St Vincent, transformant ces terrains alors en jachère en ce que nous qualifions aujourd'hui de zone industrielle.*

*Ces installations auraient fait double emploi avec celles du bassin de Commerce creusé et achevé en 1859 entre le boulevard Piercot et la rue Raikem sur l'emplacement actuel des Terrasses et du parc d'Avroy et qu'il était question de relier par rail à la gare des Guillemins pour y installer une "gare centrale (projet Blonden de 1859) (Voir le trimestriel n°3 de l'ATF mars 1990 NDLR).*

*Il n'a pas été possible de déterminer si l'abandon de ce projet des Aguesses avait pour motif la crainte d'une concurrence entre les deux bassins, entre les compagnies de chemins de fer ou à défaut de crédits.*

*Toujours est-il que finalement, le bassin de Commerce allait disparaître à son tour dans les années 1880-1890.*

*Il faut savoir que dès 1865, la Meuse fut reliée au rail par un raccordement entre la gare de Vivegnis et le canal de Coronmeuse.*



Dès 1862, la Compagnie du Nord est rachetée par le Nord-Belge, soeur cadette du Nord français (banque Rotschild) qui exploitera la ligne Longdoz-Namur-Givet jusqu'en 1940 lorsque l'occupant décréta son absorption par la SNCB, soit quelques années avant la date d'échéance de la concession de 90 ans conclue en juillet 1850 (plus 51 mois de "rallonge" accordés par suite de la réquisition par les Prussiens entre 1914 et 1918).

Personne ne se souvient forcément du réseau ferré construit à l'occasion de l'exposition de 1905, qui descendait de la place des Nations, sillonnait tout le quartier pour y acheminer les matériaux nécessaires à la construction des palais et acheminer à pied d'oeuvre les lourdes machines industrielles à exposer, notamment dans la halle réservée aux chemins de fer.

Une fois l'exposition fermée, le lotissement et l'urbanisation allaient faire du quartier des Venues l'un des plus ombragés et des plus peuplés des faubourgs, d'autant plus que le boulevard de "l'automobile" était encore jachères et terrain de jeux que j'ai encore connus en 1935, formant une limite à toute extension vers Haute Wez.

Englebert, les Conduites d'Eau, Angleur-Athus pour ne citer que les plus importants, attirèrent une population laborieuse qui essayait de se loger sur place. A tel point que la ligne de tramway qui parcourait la rue des Venues de bout en bout dès 1905 exigeait des convois avec remorque et que le Nord-Belge finit par créer une halte gardée rue de Londres, transférée de l'ancien arrêt de Garde-Dieu.



La halte des Venues  
(Coll. M. Lambou)

La création de la remise à locomotives de Kinkempois, quartier alors inexistant en 1875 et de la gare de formation en 1893 exigèrent un nombre considérable de cheminots dont certains élirent domicile aux Venues d'où ils pouvaient utiliser les trains omnibus ou la piste de service à travers Garde-Dieu et le quadrilatère pour se rendre à leur travail. Quant aux "cols blancs", ils étaient à 10 minutes de marche des locaux de la Direction du Nord-Belge (on disait alors l'Inspection), rue de la Limite. On peut affirmer que les Venues venaient en deuxième place, derrière Kinkempois, où la construction allait être effrénée entre 1895 et 1910, en tant que lieu de résidence des cheminots.



Bien que la politique défaitiste de la SNCB et des Ministres dont elle dépendait entre 1950 et 1965 et la disparition successive des usines, principales fournisseuses de clientèle au Rail aient contribué à la fermeture, tout d'abord de la halte des Venues puis ensuite du trafic voyageurs au départ de Longdoz, la ligne qui traverse en surplomb le quartier a toujours continué à assurer un lourd trafic de marchandises, notamment d'Allemagne et des Pays-Bas vers la France, le bassin industriel sérésien et le Grand-Duché. L'ouverture de Chertal ajouta ensuite la procession régulière des trains de fonte liquide entre les hauts-fourneaux de Seraing et la nouvelle usine en basse Meuse.

L'électrification, puis la réouverture d'une liaison "horaire" en 1984 entre Maastricht, Bruxelles et la Côte a réanimé le trafic voyageurs. Bressoux fut la première gare à être réouverte, mais ne serait-il pas logique qu'il en soit de même de l'arrêt des Venues idéalement placé dans le quartier, plutôt que d'obliger les voyageurs à se rendre par leurs propres moyens, au travers d'un pont de Fragnée toujours encombré, à la gare des Guillemins ?

En tout cas, cela irait dans le sens de la nouvelle politique des Transports en Commun et sans être rêveur, il ne faut pas exclure d'office cette solution.

Elle dépend des Autorités exploitantes et de leur tutelle, certes, mais aussi des habitants du quartier et de leur volonté de se faire entendre.

© M. LAMBOU

VI-91

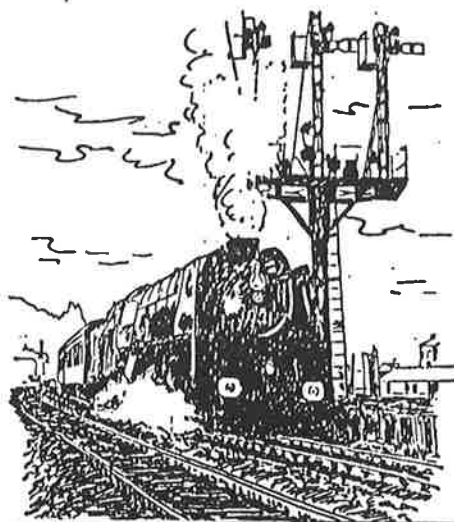
Jean Dengis réalise pour vous,  
tous modèles, tous sujets ..  
Locos, trams, maisons, rues,  
portraits, animaux ....

Consultez-moi

au 041/631295

Ceci sans engagement !

Exposition permanente au  
**MUSÉE ATF**



## Taberne LE CAPRICE

RUE RENORY 46  
4031 ANGLEUR  
TEL 041 / 44 13 30

PETITE RESTAURATION, CREPES, GLACES  
TERRASSE EN BORD DE MEUSE  
OUVERT DE 10 H A 22 H  
FERME LE MERCREDI EN HIVER

## LIBRAIRIE - PAPETERIE DE RENORY

JOURNAUX - PRESSE - LIVRES - PAPETERIE - TABACS - CIGARES - JOUETS - CADEAUX - PHOTOCOPIES - PHOTOS  
IMPRIMES - LOTTO - TIERCE BELGE -  
TOURNEE DE JOURNAUX  
LIVRAISON A DOMICILE

J. ET MC. FRERE - GILLET

RUE RENORY 117  
4900 KINKEMPOIS  
TEL 041 - 42 70 17



BOULANGER - PATISSIER

La maison des  
nouveautés !  
\*\*\*\*\*

RUE RENORY 79 KINKEMPOIS ANGLEUR  
Tél. : 43 60 53

Spécialité de gâteaux de  
fête et de pièces montées

\* 12 GOÛTS DIFFÉRENTS \*

## Société Anonyme Assurances VIEUJEAN

PRETS HYPOTHECAIRES

FINANCEMENTS

CAISSE D'ÉPARGNE

26, RUE RENORY 4031 ANGLEUR

TEL : 43.41.56 - 43.40.35

## 'AU BON ACHAT'

A DEUX PAS DE LA REMISE

Mme XHONNEUX

BOISSONS FRAICHES  
TOUTE L'ANNÉE

TEL: 42 99 39

153, RUE RENORY  
4900 ANGLEUR

ALIMENTATION GÉNÉRALE - LEGUMES  
TABACS - VINS - LIQUEURS - FRUITS  
CRÈMERIE CHARCUTERIE  
FOURNITURES BANQUETS  
LIVRAISONS A DOMICILE

OUVERT DIMANCHE MATIN

BOULANGERIE - PATISSERIE

Jean ENGHER - FAMERÉE

FERME LE MARDI

RUE RENORY 14  
4900 ANGLEUR  
TEL: 43.79.02



LE LADY INN  
Taverne

rue Vaudrée 289 à ANGLEUR  
(Pied de la côte du Sart-Tilman)  
Tél. : 041/67 09 48

Boissons de 1er choix  
Dans un cadre Super Sympa

Parking aisé face à l'établissement  
Ouvert de 10 h du matin à l'Aube

A bientôt...

# HISTORIQUE DE LA LIGNE

## DE L'OURTHE [ 3 ]

par M. Lambou

### LES AVATARS DE LA GUERRE 40-45

*La guerre de 40-45 allait provoquer de nombreuses destructions d'ouvrages d'art (ponts et tunnels) tout d'abord du fait de l'Armée Belge en retraite, puis par des sabotages de la Résistance fort active dans cette région où les caches forestières permettaient, dans des conditions pénibles, d'échapper plus facilement à la police allemande.*

*A plusieurs reprises, après la réfection provisoire d'une voie sur les ponts, ce qui compliquait encore davantage la circulation par des croisements successifs sur une ligne dont la signalisation datait d'avant la guerre de 14, le trafic fut interrompu par des déraillements de wagons chargés de minerais dans le tunnel préféré des saboteurs, celui d'Esneux, qui paralysaient d'un même coup les lignes de l'Ourthe et de l'Amblève. L'endroit était propice à l'obstruction et au dégagement très long des débris, sans aide de grue puissante.*

*Allant "en colonie de vacances" à Barvaux en 1942, je me rappelle encore avoir dû avec mes compagnons, trimbaler sac-à-dos et valise, à pied de Méry à Esneux pour y rejoindre une rame en correspondance....*

*La pénurie de locomotives affectées au trafic non militaire réduisit le nombre de trains journaliers que l'on dut fatalement renforcer au maximum. En plus des déplacements normaux, il y avait des centaines de citoyens -et de fraudeurs- qui partaient à l'assaut des exploitations agricoles pour, selon le cas, yquémander un pauvre kilo de beurre, glaner les parcelles moissonnées ou réaliser de bonnes affaires.*

*Au retour, il arrivait que les convois fussent immobilisés par les contrôleurs du Ravitaillement épaulés par des gendarmes, qui confisquaient les marchandises péniblement obtenues.*

*A Comblain, tous les ponts sont détruits par l'Armée Belge le 11 mai 40. Le trafic sera complètement arrêté jusqu'à la fin août. Le pont de Douxflamme ne sera rétabli que provisoirement. Le tunnel subira lui aussi les affres de la guerre.*

*Quant au pont du vicinal, il sera découpé et réduit à l'état de ferraille Remplacé en 1943 par un ouvrage de béton, nous verrons le trafic des marchandises reprendre sur la section Comblain-Ouffet mais uniquement avec des véhicules à voie normale car l'occupant a fait démonter les rails intérieurs de la voie métrique. Ces dispositions obligeront les locomotives vicinales de Poulseur à emprunter les voies principales de la SNCB pour atteindre Comblain. Tout trafic voyageur entre Comblain et Ouffet est définitivement impossible.*

*Le 9 septembre 1944, tous les ponts sont à nouveau détruits, par les Allemands en retraite cette fois? Si le pont de Douxflamme est rétabli relativement vite, à voie unique d'abord, il faudra attendre 1946 pour revoir le tram sur la place Leblanc à Comblain.*

Le trafic, après 1953, ira en s'amenuisant. On ne verra bientôt plus de vapeur dans le village que trois fois par semaine pour enfin disparaître complètement le 13 octobre 1958. La ligne et les installations de la gare vicinale, qui avaient déjà subi des démontages en 1942, seront immédiatement déferrées. Le dépôt des locomotives deviendra le garage des autobus pour les services affermés de la SNCB vers Liège et vers Trois-Ponts.

L'occultation étant de stricte application, il n'y avait pour ainsi dire pas d'éclairage dans les voitures, parfois une lampe bleue qui amplifiait encore le décor sinistre rendu plus insupportable par la lenteur des convois.

Dès les premiers bombardements de mai 1944, une partie des chefs-gardes qui avaient fui les dangers de la proximité des installations ferroviaires liégeoises avaient été rassemblés dans un dépôt provisoire installé à Rivage.

A la libération, un service de liaison avec l'armée US y était également localisé et des "interprètes locaux" (souvent des étudiants en fin d'humanités et dont les écoles étaient fermées) avaient été enrôlés et circulaient revêtus de la tenue militaire, ce qui leur montait parfois à la tête....

L'offensive des Ardennes a de nouveau désorganisé le réseau et à la fin janvier 1945, le trafic était limité au tronçon Liège-Rivage. D'autre part, chaque fois que le pont du Val-Benoît avait été détruit (la première fois en septembre 1939 puis à plusieurs reprises entre mai et août 1944), les trains de la ligne 43 avaient vu leur terminus reporté à Liège-Longdoz. Il fallait même passer la Meuse en remorqueur pour atteindre le centre-ville lorsque les ponts routiers avaient sautés en mai 1940 et en septembre 1944.

L'inconfort et l'incertitude étaient règle générale et l'on se félicitait déjà d'être encore indemne.

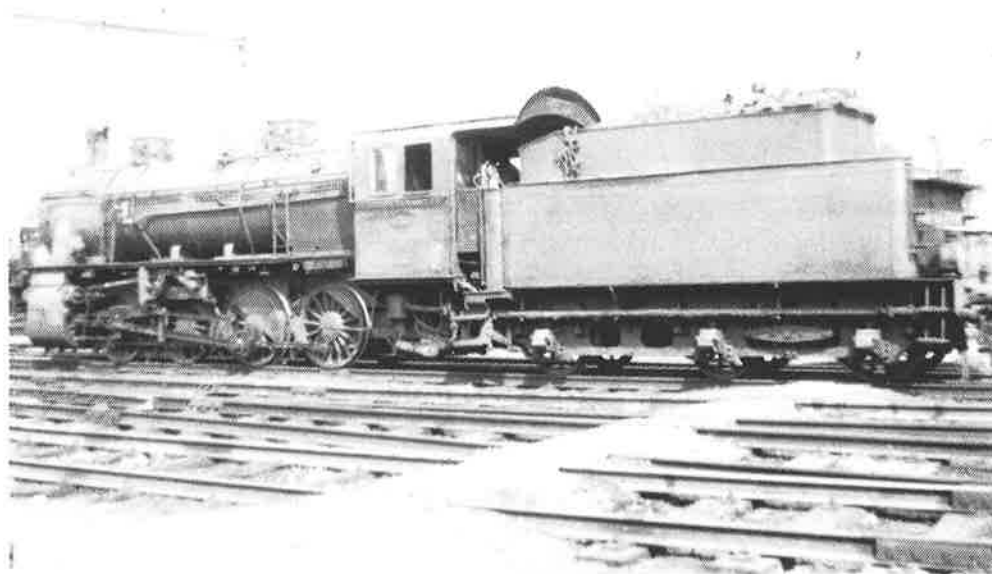
#### APRES LA TOURMENTE

A la mi-1945, le trafic était encore squelettique, les autorails et les trains-tramways ne furent jamais rétablis et nombre de points d'arrêts furent abandonnés. On peut d'ailleurs se demander si ce manque de desserte mieux ciblée n'est pas en partie responsable de la perte d'une clientèle qui s'est tournée vers la route. C'est alors qu'il aurait fallu déjà songer à un RER et assurer une desserte à la carte afin de contrer la ligne d'autobus que la SNCB, sciant la branche sur laquelle elle était assise, a tolérée, parallèle au rail, et dont une partie de la recette était ristournée aux patrons privés. Quoiqu'il en soit, et même si la situation s'est un peu améliorée et le nombre de parcours accru, l'irrégularité des passages avec des intervalles intolérables de plusieurs heures à certains moments de la journée ont découragés les plus motivés.

Et ce n'est qu'en 1984 malheureusement, lorsque chacun se fut équipé d'une automobile que la SNCB, comme les carabiniers d'Offenbach, a enfin offert un service cadencé complété par des trains d'appoint aux heures d'affluence. Mais le pli était pris et le Rail devra attendre que la circulation routière devienne à ce point cahoteuse que les navetteurs reviendront à elle. Pour autant qu'entre-temps les gares et arrêts soient assortis, comme en Flandre ou aux Pays-Bas, de parkings.....

La traction vapeur allait encore durer près de 20 années, la période de conversion vapeur/diesel ayant débuté avec la sortie des usines Cockerill des premières locomotives diesel série 201, début 1955.

*Le service marchandises avait repris avec les types 81 devenus minoritaires par rapport aux nouveaux types 26 construits dès 1942 pour compte de l'occupant et types 29 américains qui contribuèrent à la renaissance du réseau vidé de centaines de locomotives à vapeur emmenées dans le IIIème Reich et que l'on retrouva même en URSS, Pologne et Roumanie, mais dans un état tel qu'il fallu renoncer à en réparer une bonne partie, souvent transformée en passoire lors des combats.*



*Locomotive 81526  
Kinkempois 1964*

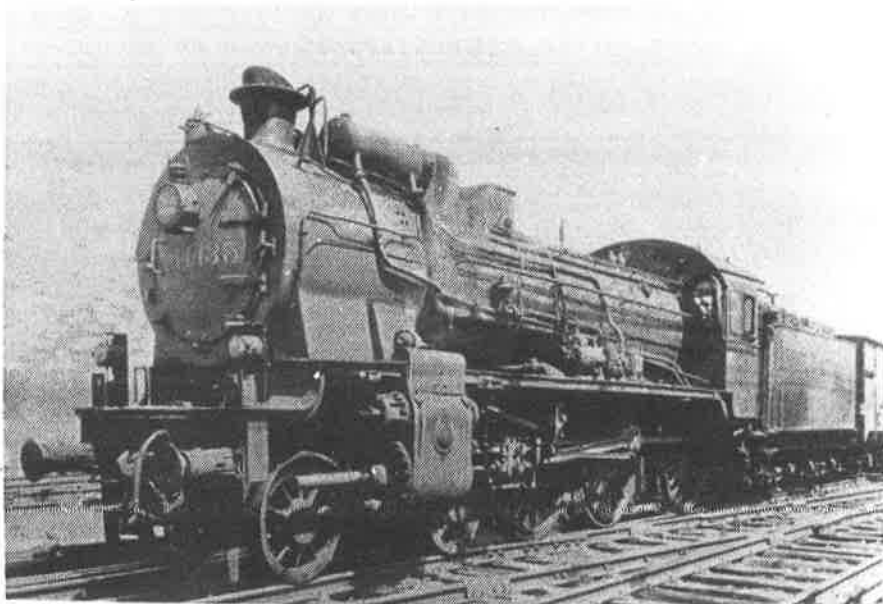
*(Coll. Evrard J.)*



*Locomotive 26081*

*(Coll. Blétard J.)*

*Ces deux types 26 et 29 étaient également utilisés pour les trains de voyageurs, en plus du fameux type 64, occasionnellement du type 10 en 1945-46 et depuis 1941 du type 48 (ex Nord-Belge 400).*

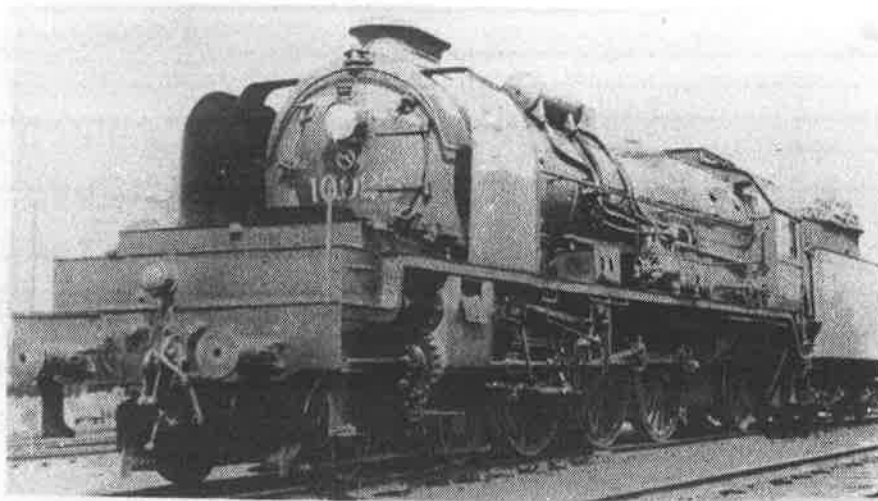


*Locomotive 64135  
( Coll. Blétard J. )*



*Locomotive 29003 à la remise de Kinkempois en 1966,  
à côté d'une Type 81 équipée d'un étouffoir, au départ  
pour la remorque du train n° 4824 Liège-Jemelle.  
Machiniste J. Blétard et chauffeur F. Tomas.*

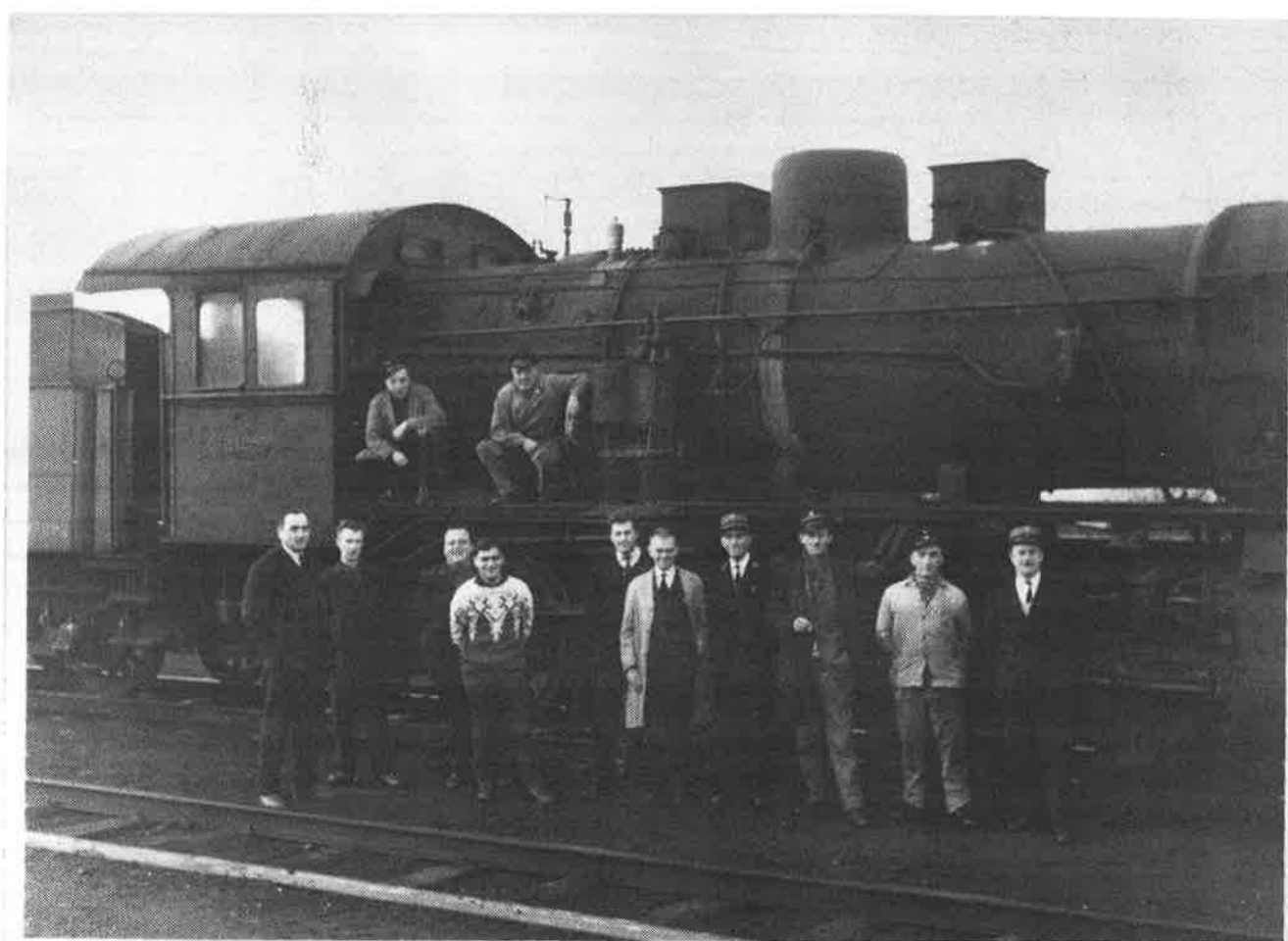
*(Collection J. Blétard)*



*Locomotive 10025*

*(Collection J. Blétard)*


*Les heures de ces locos étaient comptées et le 20 décembre 1966, la SNCB annonçait la dernière circulation vapeur pour voyageurs sur le réseau, mais 3 types 81 continuèrent leur service à Gouvy jusqu'à la mi-janvier 1967 et l'une d'entre-elles, la 81205, eut la gloire d'assurer le tout dernier service de train commercial sur le réseau SNCB.*



*Locomotive 81257 en 1966  
Dernière vapeur de Gouvy peu avant  
son départ définitif.*

*(Collection Marx)*





**Fils et câbles électriques  
jusque 80 kV**

**Blocs et plaques  
en mousse synthétique**

**Tubes, tuyaux et accessoires  
en matières plastiques**

**KABELWERK EUPEN AG  
CABLERIE D'EUPEN S.A.  
KABELFABRIEK EUPEN N.V.**

EUPEN



BELGIEN

# DIVERS

## EN VENTE AU GUICHET DU MUSEE

- Autocollant ATF 20 frs
  - Calendrier 1990 ou 1991 30 frs
  - Tableaux descriptifs des locomotives à vapeur 1938 50 frs REF : TLV 38
  - Histoire des locomotives à vapeur (Numérotations et constructeurs)  
 Edité par le TTZ (De Bot)  
 Tome 1 partie 1 : 150 frs REF : Loc T1P1  
 Tome 1 partie 2&3 : 300 frs REF : Loc T1P2/3  
 Supplément traduction française : 15 frs REF : Tr T1/PI/2/3  
 Port éventuel par tome : 30 frs
  - Photos couleurs de locomotives belges format 10X14,5 REF : PHC + N°Loco  
 (photos tirées en exclusivité des posters peints à la main  
 de notre membre G.Ptaszynski)
- Disponibles actuellement : Vapeur : 1002 - 10021 - 12004 - 29061  
 Diesel : 5534 - 5505 - 5001 - 5147  
                   5212 - 6047 - 204002 - 201004  
 Electrique : 2741 - 1605  
 Autorail : 4509  
 Automotrice : 346  
 Bus : 76
- 50 frs/pièce
- Il reste encore quelques exemplaires du livre de M.Lambou ayant trait au  
 125ème anniversaire de la ligne 43  
 Prix : 250 frs + 40 frs Port REF : ML L43
  - Carte ferroviaire LB 7 : 160 frs + port 30 frs  
 Carte ferroviaire LB 10 : 160 frs + port 30 frs
  - Nous possédons des anciens numéros du Journal du Chemin de Fer (Ed.HK)  
 Numéros disponibles : 1/86, 1/87, 2/87, 3/87, 4/87, 8/87, 10/87, 11, 14, 19, 20, 21, 22,  
                                   23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41,  
                                   42, 44, 45, 46, 47, 48  
 150 frs/pièce REF : HK + N° port : 30 frs
  - Les "Consolidation T29" de Cl.Vincent 1950 frs + port 100 frs REF : CL T29
  - Képis miniatures (reproduction SNCB) 250 frs sur commande
  - Les DERNIERES locomotives 6041 de KleinModellBahn  
                                   à emporter au Musée 3450 frs
  - Sur demande, nous pouvons vous commander les livres émis par le Musée du Chemin  
 de Fer de Bruxelles Nord (liste au Musée)
  - Il nous reste 5 gravures sur verre de locomotives à vapeur belges.  
                   Petit format : 500 frs Grand format : 1800 frs (Au Musée)
  - Tous les anciens trimestriels de l'ATF sont disponibles : 50 frs + port 15 frs  
                                   REF : Tri ATF + N° (0 à 8)

POUR COMMANDER, UN NOUVEAU NUMERO DE COMPTE : 068/2122158-19

de ATF 3, Rue du Chêne 4031 Angleur

# TAVERNE " AMBIORIX "

104, Voie de l'Ardenne  
4920 Embourg

BILLARD AMERICAIN

SALLE POUR BANQUETS,  
REUNIONS

Tél: 67 00 46



EN 20 MINUTES,  
J'AVAIS L'ARGENT  
DE MON PRÊT  
EN POCHE.

PRÊTS PERSONNELS ET FINANCEMENTS

 **Crédit Communal**  
AVEC SA BANQUE, L'AVANCE.

**jocadis** ☎ (02) 395 71 05

sprl / pvba

RUE DE BRUXELLES, 53,  
7850 - ENGHEN

PLUS DE 100 MARQUES DE MATERIEL  
ROULANT ET ACCESSOIRES.

LIBRAIRIE FERROVIAIRE: + DE 1.000 TITRES

SPECIALITE DE MATERIEL ROULANT S.N.C.B.  
GARES, SIGNAUX ET ACCESSOIRES BELGES.

## DE L'ATD KINKEMPOIS

1962 - 1991

MARS 1962

KINKEMPOIS

HLV 81123/17032	GE/FAZ le 6
HLD 205024	AC/FAZ le 7
HLD 205016	rentrée d'AC le 5
HLD 205024	rentrée d'AC le 13
HLD 205033	en AC le 13
HLD 205041	fournie à GMN le 15
HLV 81169	réparée et parquée le 15
HLD 205033	rentrée d'AC le 17
HLD 205010	en AC le 17 pour remplacement GP
HLD 205010	rentrée d'AC le 22
HLD 205037	en AC le 22
HLD 205030	en AC le 20 pour GP
HLD 205042	fournie le 23
Ht 17499	cédé à Ath le 24
Ht 17580/81169	cédé par Walcourt le 24
HLD 205027	en AC/FAZ le 28
HLD 205037	rentrée d'AC le 28
HLD 205038	en AC le 26 pour GP
HLD 205038	rentrée d'AC le 30
HLD 205012	en AC le 30
HLD 205030	rentrée d'AC le 30
Rem 732.13	cédée à NK par Aerschot le 27
Rem 732.16	cédée à NK par Aerschot le 27
HLD 261001	à CKL le 30

GOUVY

HLV 81418/17115	GE le 30
HLV 81205	déparquée le 30

AVRIL 1962KINKEMPOIS

HLD 205004 de GMN en AC le 2 pour GP  
 HLD 205011 en AC le 2 pour GP  
 HLD 205027 rentrée d'AC le 2  
 HLD 205012 rentrée d'AC le 4  
 HLD 205017 en AC le 6  
 HLD 205011 rentrée d'AC le 10  
 HLD 205004 rentrée d'AC le 9  
 AR 60331 en AC FM le 9 pour révision  
 HLD 205009 de GMN en AC le 9  
 HLV 81169 cédée à FSR le 11  
 HLD 205018 en AC le 12  
 HLD 205017 rentrée d'AC le 13  
 HLD 205007 de GMN en AC le 14  
 HLD 205020 en AC le 17  
 HLD 205009 rentrée d'AC le 15  
 HLD 205018 rentrée d'AC le 17  
 HLD 205021 en AC le 19  
 HLD 205007 rentrée d'AC le 19  
 HLD 260012 rentre à Nivelles le 24 pour modifications  
 HLD 261002 rentre à NK de Monceau le 23  
 HLD 205020 rentre de FAZ le 24  
 HLD 205021 rentre de FAZ le 26  
 HLD 261001 rentre de CKL le 26 avec un nouveau moteur  
 HLD 205022 en AC le 28

GOUVY

HLV 81418/17174 GE/FAZ le 11

Abréviations utilisées : GE : Grand Entretien AC : Atelier Central  
 FAZ : Salzinnes GMN : Montzen  
 GP : Génératrice Principale NK : Kinkempois  
 CKL : Cockerill FSR : Schaerbeek  
 FM : Malines  
 HLD : Locomotive diesel AR : Autorail  
 HLV : Locomotive à vapeur Rem : Remorque d'AR  
 Ht : Tender  
 HLV 81418/17115 : N° vapeur + n° tender

# DIVERS

## CARTE S "Senior" de la Communauté Française

Nos membres âgés de plus de 60 ans peuvent obtenir gratuitement, auprès de la commune où ils résident, la carte "S" qui leur donne droit à de nombreuses réductions commerciales et culturelles (théâtres, musées, etc...) dans toute la Wallonie et à Bruxelles.

Seule condition : fournir une photo format carte d'identité.

En cas de difficulté d'obtention, s'adresser au Ministère de la Culture de la Communauté Française (Service de Madame Funken), 44 Boulevard Léopold II à 1080 Bruxelles.

Nous rappelons à nos membres et sympathisants que l'ALC (Amicale des Loisirs du Cheminot) est à votre disposition pour l'organisation de voyages-vacances. Adressez-vous au Secrétariat : 196, Rue Molinvaux 4000 Liège ou à l'un de leurs délégués en gare de Kinkempois : Mr Vandeperre (service I) ou Mr Orban (service de la gare BUD).

Cotisation familiale annuelle : 120 frs au compte : 340/1613491-31

Le C.C.C.C. (Club des Chercheurs et Correspondants Cheminots) reconnu par le fonds des O.G. de P.S. est à votre disposition pour vos recherches.

Adressez-vous à son secrétaire : Mr Armand Bovy

Magasin B.R. Gare de Visé

Tel : 79 42 09

## MUSEE DE KINKEMPOIS

Dates des visites : 4/1, 18/1, 1/2, 15/2, 7/3, 21/3, 4/4, 18/4, 2/5, 16/5, 6/6, 20/6, 4/7, 18/7, 1/8. (le 15/8, le Musée sera fermé, jour férié)

Le Musée est ouvert à ces dates de 14h à 18h.

Il est également accessible, en-dehors de ces dates, aux groupes et aux écoles, sur demande écrite uniquement, adressée à Lallemand Ghislain

30, Rue de Ninane

4052 Beaufays

## MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE

9, Rue Richard Heintz 4020 Liège (à proximité de l'Hôtel de Police de Natalis)

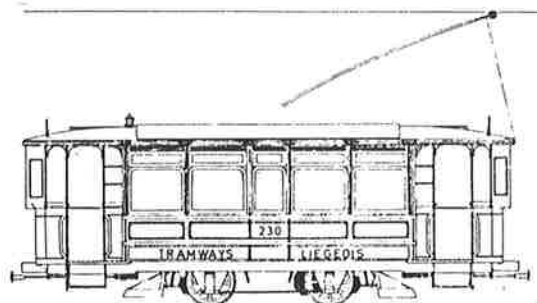
BUS : 4, 26, ~~26~~, 28, 31, 64, 65.

Ouvert les samedi, dimanche  
et jours fériés de 14 à 18h  
du 11 avril au 18 octobre 92

Pour tous renseignements :

Service des relations publiques  
de TEC Liège - Verviers

Tel : 041 / 67.00.64



Senefle 1903  
T. L. 217 à 246  
T. U. 217 à 246  
T. L. 230 en 1923



# Amicale des Loisirs du Cheminot A. S. B. L.

BELGIQUE

B ICC3 DU 10 AU 19 AVRIL 92

## ESPAGNE. CANET DE MAR

En raison du succès que nous remportons par nos voyages de la période pascale, nous vous proposons un séjour à CANET DE MAR.

Baignée par ses plages dorées et tranquilles, en font un endroit idéal pour vos jours de repos et de distraction dans un cadre naturel et incomparable.

1er jour. Voyage en train direct de Bruxelles Midi à Pôrt Bou, départ 19H39 en voiture couchettes.

2e jour. arrivée à Pôrt Bou à 11H25, ensuite transfert direct en car de Port Bou à l'hôtel. Installation, sangria d'accueil, dîner, logement.

3e au 8e jour. Séjour en pension complète à l'hôtel CARLOS (2 étoiles)

VIN compris, chambre avec s.d.b., chauffage, coffre fort, balcon, jardin, piscine, animation, cuisine soignée. On y parle français.

Des excursions facultatives vous seront proposées sur place par votre accompagnateur (Montserrat, Noche Médiéval, Barcelone etc...)

9e jour. Après le déjeuner, (dîner) transfert à la gare, panier repas.

Voiture couchettes directes de Cerbère à Bruxelles Midi.

10e jour. Arrivée à Bruxelles Midi à 9H19.

PRIX 7.500 FRs comprenant séjour en pension complète, vin compris, couchettes A/R, transfert de Pôrt Bou à Canet de Mar en car A/R, panier repas, sangria d'accueil, tva, assurance RC.

non compris excursions facultatives, parcours train, assurance obligatoire (assurance assistance bagages formule complète) 525 FRs ou votre propre assurance (à nous communiquer à l'inscription)

SUPPLEMENT SINGLE. 2000 Frs (à éviter)

REDUCTION enfant jusque 12 ans 2.350 Frs troisième adulte 1.000 Frs.

Permis à demander: agent en activité: Guévy à Barcelone A/R via Paris, Toulouse, Narbonne, Port Bou.

agent pensionnés: permis gratuit de Pôrt Bou à CANET de MAR, billet à 50% sur le réseau SNCF. Nous pouvons nous charger de l'achat des billets, à nous le signaler à l'inscription.

DATE LIMITE D'INSCRIPTION: LE 20 MARS.

ACCOMPAGNATEUR: HEUSCHLING DANIEL.

Paiement au compte A.L.C Bruxelles 001.2602828.06

ATTENTION: il n'y a que 60 places disponibles.

A l'inscription un acompte de 25 € est exigé.

PS une visite à notre salon info tourisme est souhaitée pour plus d'informations. Ce salon aura lieu à Bruxelles, 85 RUE DE FRANCE le SAMEDI 7 MARS de 10 à 18 heures.

HEUSCHLING DANIEL  
90 RUE DES COUVELICOTS  
4020 LIEGE  
TEL 041-41.12.20 (le soir)





# AVIS DE RECHERCHE



Recherche VIDEOCASSETTES VHS sur SNCB, CFL, BR.

Mr Jandric Jean  
48/045 Rue Grétry  
4020 Liège  
Tel : 041/41 30 69

Afin d'en construire une maquette, Mr Bardonnaux recherche des photos de la façade coté rue de la gare de Seraing.

Mr Bardonnaux  
Rue de l'Aubépine (Chatqueue)  
4100 Seraing  
Tel : 041/36 56 16

Il recherche également le nom et l'adresse du dernier chef de gare de Seraing.


L'ATF recherche pour son Musée les photos et documents suivants :

Plans inclinés de Liège Guillemins  
Gare de Liège Guillemins

Les photos et documents peuvent être donnés ou prêtés. Dans ce dernier cas, ils seront restitués à leurs propriétaires après photocopie.

**CLUB DES CHEMINOTS PHILATELISTES LIEGEOIS**

Vous invite tous les premiers mardis de chaque mois à sa réunion mensuelle qui se tient au Mess du personnel de la gare de Liège Guillemins dès 19h.



Président : Magnette André 40 Rue Tanixhe 4020 Bressoux  
Secrétaire: Stas Michel 14 Rue Croix Chabot 4530 Villers-le-Bouillet  
Trésorier : Bartiaux Xavier 440 Chaussée d'Alsemberg 1180 Bruxelles

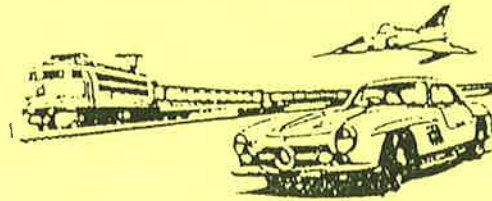
MODELISME IMPORT - EXPORT

**hobby**<sup>2000</sup>

LE SPECIALISTE BELGE DU MODELE REDUIT

TRAINS ELECTRIQUES : MÄRKLIN - ROCO - LIMA - ETC ....  
( 25 MARQUES )

SPECIALISTE SNCB AVEC PRODUCTIONS PROPRES  
EGALEMENT BATEAUX, AUTOS, BLINDES, FIGURINES  
OCCASIONS TOUTES MARQUES  
CARTE DE FIDELITE



9, QUAI DE GAULLE ( PONT DES ARCHES ) 4020 LIEGE 041 / 412987

## " La Taverne de TROOZ "

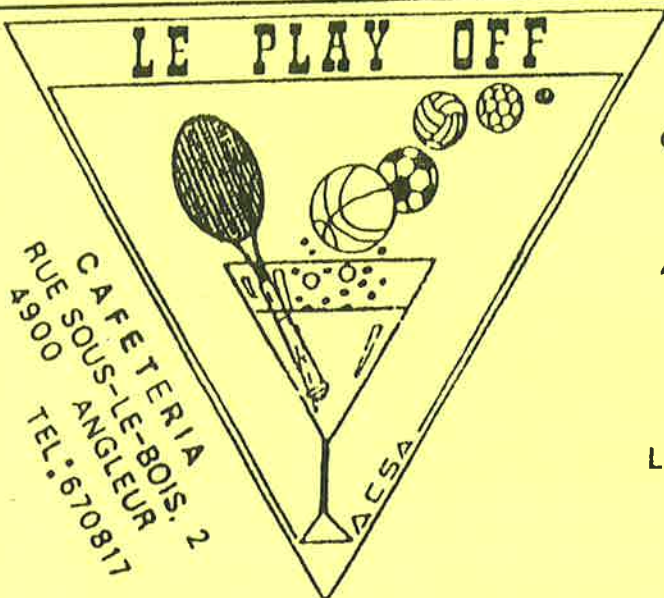
254, GRAND'RUE  
041 / 51 66 71

4940 TROOZ  
AU PIED DE LA GARE

Venez déguster les "Patacha" ainsi que nos nombreuses bières spéciales dans un cadre chaleureux

Marie-Thérèse et Didier

## LE PLAY OFF



JOGGING, RUNNING, JUMPING  
AND DRINKING  
ANDRE ET JEAN TISSERANT  
VOUS ACCUEILLENT  
AU PLAY OFF  
LA CAFETERIA DES Camas